

ПОСВЯЩАЕТСЯ  
50-ЛЕТИЮ  
ПОЛЕТА  
В КОСМОС  
ЮРИЯ  
ГАГАРИНА

# От «ВОСТОКА» к «РАССВЕТУ»

ХРОНИКА  
ПИЛОТИРУЕМЫХ  
КОСМИЧЕСКИХ  
ПОЛЕТОВ



**ПОСВЯЩАЕТСЯ  
50-ЛЕТИЮ  
ПОЛЕТА В КОСМОС  
ЮРИЯ ГАГАРИНА**

ЭКСТРЕННЫЙ  
ВЫПУСК

# **С В Е Р Ш И Л О С Ъ!**

## ***В космосе—советский человек!***

*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

Коммунистическая партия Советского Союза



**ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ПРАВДА**

Орган Ленинградского областного и городского комитетов Коммунистической партии Советского Союза, областного и городского советов депутатов трудящихся

Год издания 44-й  
№ 88 (14034)

Среда, 12 апреля 1961 года

ЦЕНА 1 коп.

## **О ПЕРВОМ В МИРЕ ПОЛЕТЕ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО**

**СООБЩЕНИЕ ТАСС**

12 АПРЕЛЯ 1961 г. в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту. Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик-испытатель Юрий Алексеевич Гагарин.

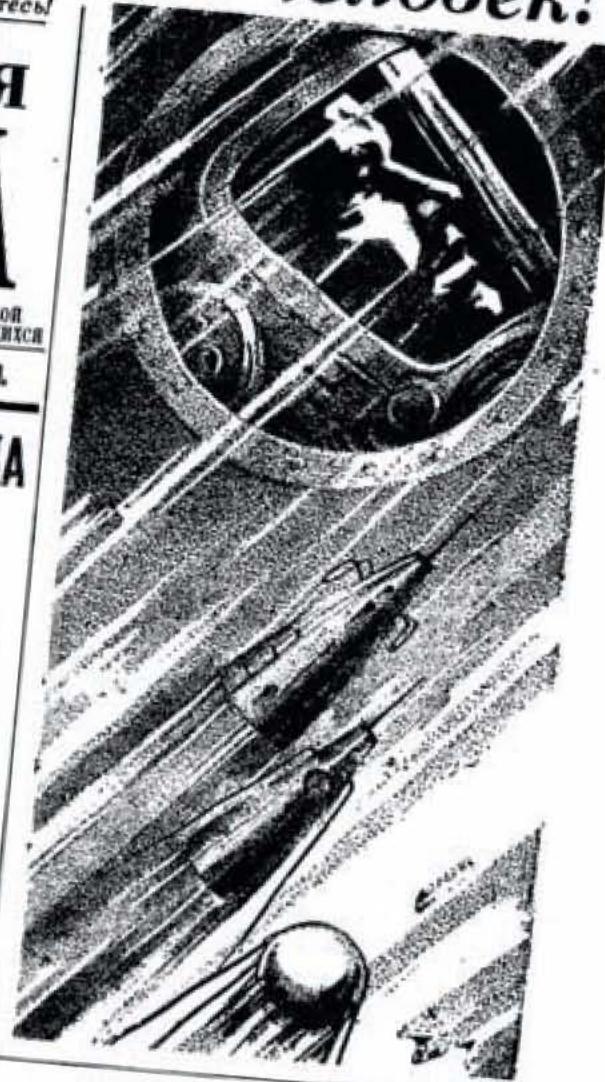
Старт космической многоступенчатой ракеты прошел успешно, и после набора первой космической скорости и отделения от последней ступени ракеты-носителя корабль-спутник начал свободный полет по орбите вокруг Земли.

По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 89,1 минуты; минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно 175 километрам, а максимальное расстояние (в апогее) составляет 302 километра; угол наклона плоскости орбиты к экватору 65 градусов 4 минуты.

Вес космического корабля-спутника с пилотом-космонавтом составляет 4,725 килограммов, без учета веса конечной ступени ракеты-носителя.

С космонавтом товарищем Гагариным установлено и поддерживается двухсторонняя радиосвязь. Частоты бортовых коротковолновых передатчиков составляют 9,019 мегагерца и 20,006 мегагерца, а в диапазоне ультракоротких волн 143,625 мегагерца. С помощью радиотелеметрической и телевизионной систем производится наблюдение за состоянием космонавта в полете.

Период выведения корабля-спутника «Восток» на орбиту космонавт товарищ Гагарин перенес удовлетворительно и в настоящее время чувствует себя хорошо. Системы, обеспечивающие необходимые жизненные условия в корабле,



**К КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
И НАРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!  
К НАРОДАМ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ВСЕХ СТРАН!  
КО ВСЕМУ ПРОГРЕССИВНОМУ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ!**

### **О БРАЩЕНИИ**

Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета ССР и Правительства Советского Союза

Свершилось величайшее событие. Впервые в истории человека осуществлен полет в космос. 12 апреля 1961 года в 9 часов 7 минут по московскому времени космический корабль «Восток»

Митинг, посвященный полету в космос Юрия Гагарина.  
Ленинград, Дворцовая площадь. 12 апреля 1961





ХРОНИКА ПИЛОТИРУЕМЫХ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ  
В ФОТОГРАФИЯХ И ДОКУМЕНТАХ

# От «ВОСТОКА» к «РАССВЕТУ»



Санкт-Петербург  
Информационно-издательское агентство  
«ЛИК»

УДК 629.7

ББК 39.6

О-80

ИЗДАНО ПРИ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ПЕЧАТИ И МАССОВЫМ КОММУНИКАЦИЯМ  
В РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «КУЛЬТУРА РОССИИ»

ИЗДАНИЕ ВЫПУЩЕНО ПРИ ПОДДЕРЖКЕ  
КОМИТЕТА ПО ПЕЧАТИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ  
СО СРЕДСТВАМИ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Под редакцией дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта,  
члена-корреспондента РАН, доктора технических наук **В. П. Савиных**

Руководитель проекта и редактор  
**В. Е. Левтov**

Авторы-составители:  
**А. Б. Железняков, И. А. Забелина, В. Н. Куприянов, В. Е. Левтov, В. П. Савиных**

Художник  
**С. Д. Минаев**

Издание осуществлено в сотрудничестве  
С РОССИЙСКИМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ АРХИВОМ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,  
ЦЕНТРАЛЬНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ АРХИВОМ КИНОФОТОФОНОДОКУМЕНТОВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА,  
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ  
ФЕДЕРАЦИИ КОСМОНАВТИКИ РОССИИ

В издании использованы материалы и фотографии из фондов  
РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,  
ЦЕНТРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА КИНОФОТОФОНОДОКУМЕНТОВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА,  
ОАО «ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ»  
НАЦИОНАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ США  
ПО АЭРОНАВТИКЕ И ИССЛЕДОВАНИЮ КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА (NASA),  
из личных архивов летчиков-космонавтов  
В. П. Савиных, С. К. Крикалева, А. П. Арцебарского, О. В. Котова, Г. М. Гречко, П. И. Климука,  
а также  
В. А. Гапонова, А. Б. Железнякова, В. Б. и Х. Н. Краскиных, В. Н. Куприянова, О. Ю. Мороз, Г. А. Шониной

© Текст, составление, графический дизайн.  
Информационно-издательское агентство «ЛИК», 2011

ISBN 978-5-86038-172-8



## ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

11 марта 2011 г.

№ Пр-615

Москва, Кремль

### Читателям альбома

**"От "Востока" к "Рассвету": хроника пилотируемых  
космических полетов в фотографиях и документах"**

Уважаемые друзья!

Вы держите в руках уникальное издание, посвященное 50-летию  
первого полета человека в космос.

На страницах альбома представлены редкие или впервые  
публикуемые фотографии и документы, воспоминания тех, кто стоял  
у истоков отечественной космической программы и претворял ее в  
жизнь. Разрабатывал и пилотировал легендарные аппараты "Восток"  
и "Союз", нес вахту на станциях "Салют", "Мир" и МКС.

Благодаря таланту наших ученых и конструкторов, высокому  
профессионализму и личному мужеству летчиков-космонавтов –  
было вписано немало ярких страниц в летопись освоения  
околоземного пространства. Их достижения являются примером веры  
в победу, силы творческого духа и беззаветной любви к Родине.

Убежден, что в Год российской космонавтики книга будет  
интересна не только специалистам, но и самой широкой публике,  
поможет ознакомиться с малоизвестными фактами истории.

Желаю вам увлекательного чтения и всего самого доброго.

Д.Медведев



## МЫ БЫЛИ ПЕРВЫМИ. И ОСТАНЕМСЯ ИМИ НАВСЕГДА...

ВСТУПАЯ В КОСМИЧЕСКИЙ ВЕК: ПРЕДЫСТОРИЯ

Мечта о полетах в космос, в другие миры родилась еще на заре человечества. Однако потребовалось несколько тысяч лет, чтобы человек обрел необходимые знания и подошел к тому рубежу, когда мечта стала приобретать вполне определенные контуры.

И еще века прошли, прежде чем эти очертания стали воплощаться в конкретные идеи и замыслы. И первым, кто, по словам немецкого ученого Германа Оберта, «зажег огонь...» великих идей воздухоплавания и космонавтики, был наш соотечественник Константин Эдуардович Циолковский. А вот на то, чтобы звездная мечта человечества стала РЕАЛЬНОСТЬЮ нашей жизни, потребовалось всего несколько десятилетий.

Победное окончание Второй мировой войны, «ракетные трофеи», найденные в поверженной Германии, стремительный рост науки и техники, все это создало благоприятные условия для бурного развития ракетостроения в нашей стране. О значении, которое придавалось тогда этому вопросу, в первую очередь, боевому применению ракет, говорит постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 1017-419cc от 13 мая 1946 года «О реактивном вооружении», положившее начало созданию новой отрасли оборонной промышленности — ракетостроению.

Большую роль в становлении отечественного ракетостроения сыграл возникший в середине 1950-х годов Совет Главных конструкторов, возглавляемый Главным конструктором ракетно-космических систем Сергеем Павловичем Королевым. Кроме Королева в состав Совета «первого созыва» вошли: Валентин Петрович Глушко (Главный конструктор жидкостных ракетных двигателей), Владимир Павлович Бармин (Главный конструктор стартового, транспортного и заправочного оборудования), Николай Алексеевич Пилюгин (Главный конструктор автономных систем управления), Михаил Сергеевич Рязанский (Главный конструктор систем радионавигации и радиоуправления), Виктор Иванович Кузнецов (Главный конструктор гирокопических командных приборов).

В ходе работы Совет постепенно разросся. В него вливались новые ученые, такие, например, как Мстислав Всеходович Келдыш. Но именно эта первая «великолепная» (а точнее — великая) шестерка дала старт развитию отечественной космической отрасли.

Масштабные работы, развернувшиеся в нашей стране, очень скоро принесли первые результаты: в войска поступила баллистическая ракета Р-1; в 1949 году начались регулярные пуски геофизических ракет для исследования верхних слоев земной атмосферы; в 1951 году начались медико-биологические исследования на животных, совершивших полеты на ракетах на высоты более 100 километров; в 1955 году появилась боевая ракета Р-5М, способная нести ядерную боеголовку; в 1956 году была испытана ракета Р-11ФМ — первая ракета, способная стартовать с борта подводной лодки.

А в 1957 году была создана и испытана первая в мире межконтинентальная баллистическая ракета Р-7. Больше ничего не препятствовало прорыву человека в космос. И он состоялся!



К. Э. Циолковский  
в аэродинамической  
лаборатории Н. А. Рынина  
(Институт инженеров путей  
сообщения) со своими моделями  
аэростатов.

Воздухоплавательный съезд.  
Санкт-Петербург. 1914

КОСМИЧЕСКАЯ ЭРА ЧЕЛОВЕЧЕСТВА НАЧАЛАСЬ 4 ОКТЯБРЯ 1957 ГОДА В 22 ЧАСА 28 МИНУТ 34 СЕКУНДЫ ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ, КОГДА С ЗАТЕРЯННОГО В КАЗАХСТАНСКИХ СТЕПЯХ ПОЛИГОНА ТЮРА-ТАМ (НЫНЕ ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНОГО КАК КОСМОДРОМ «БАЙКОНУР») СТАРТОВАЛА РАКЕТА Р-7 С ПЕРВЫМ В МИРЕ ИСКУССТВЕННЫМ СПУТНИКОМ ЗЕМЛИ. ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ МИНУТ С ЕГО БОРТА НА ЗЕМЛЮ УШЛИ ЗНАМЕНИТЫЕ СИГНАЛЫ «БИП-БИП-БИП». А ЕЩЕ ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ЧАСОВ «МИР ВЗОРВАЛСЯ», МГНОВЕННО ОСОЗНАВ, ЧТО ПРОИЗОШЛО НЕЧТО НЕВЕРОЯТНОЕ, ФАНТАСТИЧЕСКОЕ, ЧТО ИСТОРИЯ СДЕЛАЛА СВОЙ ВЫБОР, ОТДЕЛИВ ТО, ЧТО БЫЛО ДО, И ТО, ЧТО ПРОИЗОШЛО ПОСЛЕ.

Первый спутник представлял собой алюминиевый шар диаметром 58 сантиметров и массой 83,6 килограмма с четырьмя штыревыми антеннами длиной 2,4–2,9 метров. Шарообразная форма обеспечивала постоянство силы сопротивления атмосферы для любой ориентации спутника относительно направления движения. К тому же он был так похож на маленькую Землю! Внутри спутника были размещены два радиопередатчика с частотой измерения 20,005 и 40,002 МГц.

Связь с первым спутником поддерживалась около 20 суток (на столько хватило заряда батарей), после чего он еще 72 суток кружил по орбите, совершив 1440 оборотов вокруг Земли.

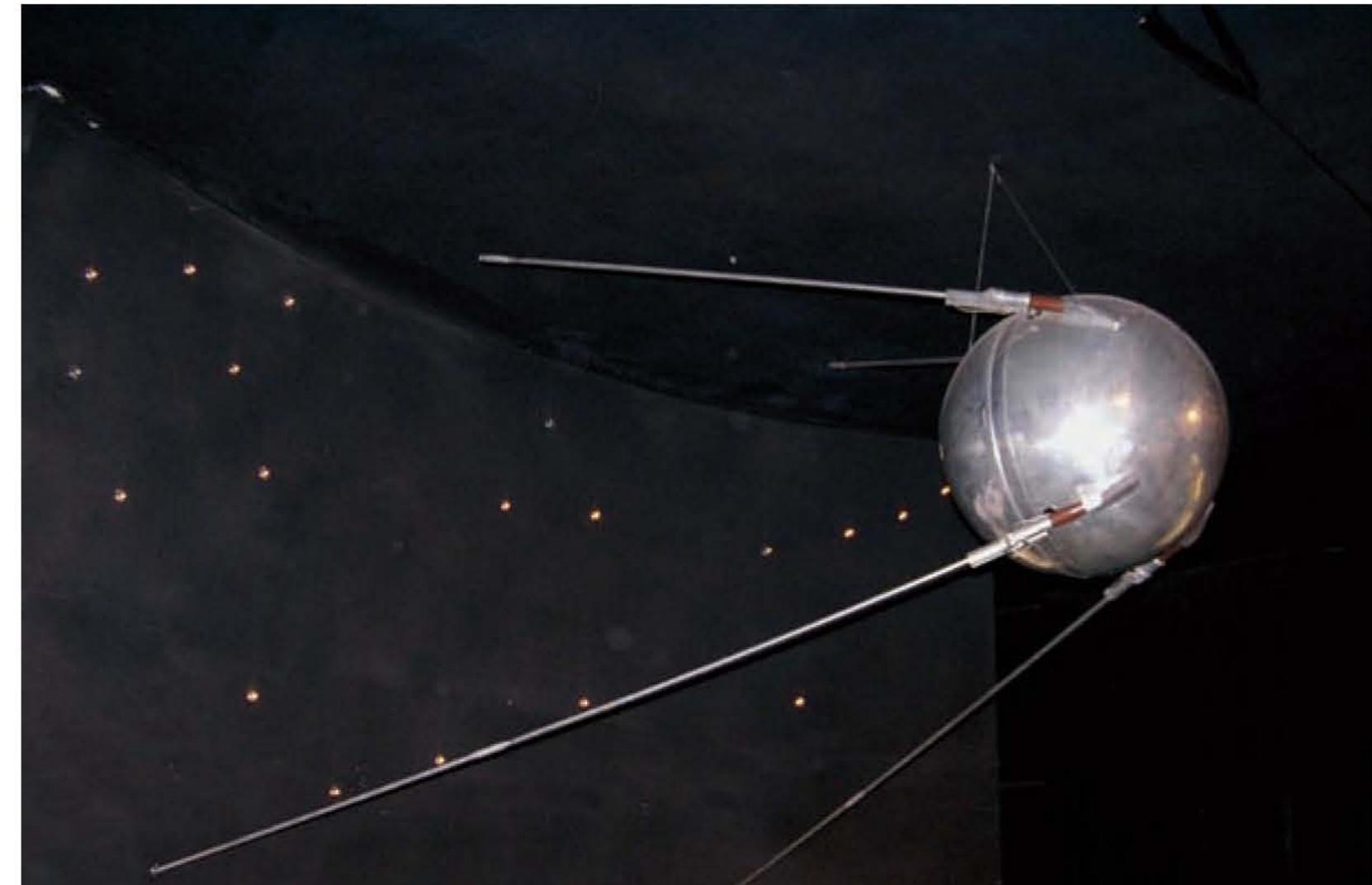
Первый спутник позволил впервые измерить плотность верхних слоев земной атмосферы, получить данные о распространении радиосигналов в ионосфере, отработать вопросы выведения на орбиту и сделать многое другое. Но самое главное — он был ПЕРВЫМ!

ВСЛЕД ЗА ПЕРВЫМ СПУТНИКОМ ЗЕМЛИ ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ, 3 НОЯБРЯ 1957 ГОДА НА ОКОЛОЗЕМНУЮ ОРБИТУ БЫЛ ВЫВЕДЕН ВТОРОЙ ИСКУССТВЕННЫЙ СПУТНИК ЗЕМЛИ МАССОЙ 508 КИЛОГРАММОВ. В ОТЛИЧИЕ ОТ ПЕРВОГО СПУТНИКА ВТОРОЙ СПУТНИК ПРЕДСТАВЛЯЛ СОБОЙ ПОСЛЕДНЮЮ СТУПЕНЬ РАКЕТЫ, НА КОТОРОЙ БЫЛА РАЗМЕЩЕНА ВСЯ НАУЧНАЯ И ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ АППАРАТУРА, А ТАКЖЕ НАХОДИЛСЯ СПЕЦИАЛЬНЫЙ КОНТЕЙНЕР С «ПАССАЖИРОМ» — СОБАКОЙ ЛАЙКОЙ, СТАВШЕЙ ПЕРВЫМ ЖИВЫМ СУЩЕСТВОМ, ПОБЫВАВШИМ В КОСМОСЕ.

На вершине спутника находился прибор для изучения ультрафиолетового и рентгеновского излучения Солнца, на его корпусе — прибор для изучения космических лучей. Там же размещались радиотелеметрическая измерительная аппаратура, источники электроэнергии и другие приборы.

Передача всей информации на Землю со спутника осуществлялась с помощью радиотелеметрической аппаратуры, которая включалась периодически в соответствии с программой исследований.

К сожалению, для Лайки полет в космическое пространство был путешествием в один конец — на тот момент мы еще не умели что-либо возвращать на Землю из космоса. Но эта жертва была не напрасной, как не напрасными были и другие жертвы космической эры.



Первый в мире искусственный спутник Земли.

Музей космонавтики и ракетной техники им. В. П. Глушко.  
Санкт-Петербург



Вид на космодром «Байконур»  
(в конце 1950-х гг. — полигон Тюра-Там).

Съемка NASA из космоса.  
Космический центр им. Джонсона (США).  
26 октября 2002

ТРЕТИЙ СПУТНИК, СТАРТОВАВШИЙ 15 МАЯ 1958 ГОДА, БЫЛ ВТРОЕ ТЯЖЕЛЕЕ СВОЕГО ПРЕДШЕСТВЕННИКА: ЕГО МАССА СОСТАВИЛА 1327 КИЛОГРАММОВ. ЭТО БЫЛ МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАУЧНЫЙ КОМПЛЕКС. ПОЛЕТ ТРЕТЬЕГО СПУТНИКА ПОМОГ УЧЕНЫМ, СРЕДИ ПРОЧЕГО, ВЫЯВИТЬ ПРОСТРАНСТВЕННУЮ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ГЕОМАГНИТНОГО ПОЛЯ. БЫЛИ ПОЛУЧЕНЫ И ДРУГИЕ ДАННЫЕ, ВО МНОГОМ ИЗМЕНИВШИЕ ИМЕВШИЕСЯ РАНЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ОБ ОКОЛОЗЕМНОМ КОСМИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ.

Вслед за запуском первых искусственных спутников Земли ученые обратили свой взор на нашу ближайшую небесную соседку — Луну. Повышенный интерес к нашему естественному спутнику земляне проявляли давно. Это объясняется близостью Луны к Земле, что позволяло изучить ее более обстоятельно и детально по сравнению с другими планетами. И действительно, к середине 1950-х годов мы знали о ней довольно много. Но далеко не все. Вот эти «пробелы» ученые и намеревались заполнить с помощью автоматических межпланетных станций.

К исследованиям Луны в нашей стране приступили в 1958 году. Точнее, попытались приступить. Но первые три старта закончились авариями ракет-носителей. Справедливо ради надо сказать, что и нашим конкурентам, американцам, также не удалось запустить ракету в сторону Луны с первого раза.

ПЕРВЫЙ УСПЕШНЫЙ СТАРТ В НАПРАВЛЕНИИ ЛУНЫ БЫЛ ОСУЩЕСТВЛЕН 2 ЯНВАРЯ 1959 ГОДА: В КОСМОС ОТПРАВИЛАСЬ «ПЕРВАЯ КОСМИЧЕСКАЯ РАКЕТА», КАК ЕЕ НАЗВАЛИ В СООБЩЕНИИ ТАСС. ЭТО БЫЛ КОСМИЧЕСКИЙ АППАРАТ, ИЛИ СТАНЦИЯ «ЛУНА-1».

Как и ее менее счастливые предшественницы, станция несла на своем борту памятный вымпел с гербом СССР. Очень хотелось доставить его на поверхность вечной спутницы Земли. Но сделать это не удалось. Из-за ошибки в системе управления станция вместо попадания в видимый диск Луны, прошла на расстоянии шести тысяч километров от нее. Как было принято в те годы, нашу неудачу попытались изобразить очередным достижением. На весь мир было объявлено о появлении первой в мире искусственной планеты «Мечта», которой суждено «вечно кружить вокруг Солнца».

НАСТОЯЩИЙ УСПЕХ ПРИШЕЛ В СЕНТЯБРЕ 1959 ГОДА: СТАНЦИИ «ЛУНА-2» УДАЛОСЬ ДОСТАВИТЬ НА ЛУННУЮ ПОВЕРХНОСТЬ ВЫМПЕЛ С ГЕРБОМ НАШЕЙ СТРАНЫ.

ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ, В ОКТЯБРЕ 1959 ГОДА, БЫЛА СФОТОГРАФИРОВАНА ОБРАТНАЯ СТОРОНА ЛУНЫ. СДЕЛАЛА ЭТО СТАНЦИЯ, КОТОРУЮ ВЫВЕЛИ НА ЭЛЛИПТИЧЕСКУЮ ОРБИТУ И НАРЕКЛИ «ТРЕТЬЕЙ СОВЕТСКОЙ КОСМИЧЕСКОЙ РАКЕТОЙ» (ПОЗДНЕЕ — «ЛУНОЙ-3»). В ТОТ МОМЕНТ, КОГДА СТАНЦИЯ «ЗАЛЕТЕЛА» ЗА ЛУНУ, БЫЛИ ВКЛЮЧЕНЫ КАМЕРЫ И ЗЕМЛЯНЕ ВПЕРВЫЕ ВЗГЛЯНУЛИ НА ТО, ЧТО САМА ПРИРОДА «ЗАПРЕЩАЛА» ИМ ВИДЕТЬ.

...В конце 1959 года в СССР началась активная подготовка к первому пилотируемому полету. В отличие от наших главных конкурентов — американцев, которые намеревались совершить сначала «прыжок в космос», советские ученые и конструкторы сразу выбрали «орбитальный вариант». Предназначенный для этого корабль получил в конструкторской документации обозначение «Восток-3 КА».

Вывести его на околоземную орбиту должна была ракета-носитель, создаваемая на базе все той же Р-7. Другой ракеты в распоряжении специалистов тогда не было.

Одновременно с разработкой корабля и ракеты началась подготовка пилотов будущего космического корабля. В начале 1960 года после жесточайшего отбора к тренировкам были допущены двадцать человек. Эти двадцать летчиков и образовали первый отряд советских космонавтов.

В том же 1960 году начались испытательные пуски кораблей «Восток-3 КА».

Первый корабль-спутник стартовал 15 мая 1960 года. Он был лишен теплозащитного экрана, обеспечивающего возвращение космонавта на Землю, отсутствовал ряд жизненно важных бортовых систем. Предстояло еще очень много работы, но на некоторые вопросы этот полет должен был дать ответы.

Планировалось, что спустя трое суток корабль включит тормозной двигатель, сойдет с орбиты и сгорит в плотных слоях земной атмосферы. И вот, в расчетный момент на борт космического аппарата была передана соответствующая команда. Однако система ориентации неправильно выбрала направление тормозного импульса и включившийся двигатель направил корабль не в сторону Земли, а в противоположном направлении. Первый корабль-спутник был заброшен с орбиты высотой в 320 километров на высоту 690 километров и до 5 сентября 1962 года кружил над планетой, прежде чем сгорел в атмосфере...

Следующий корабль-спутник пускали в том варианте, как если бы на борту находился человек. Спускаемый аппарат был оснащен теплоизоляцией, на борту находились системы жизнеобеспечения. Впервые в практике космических полетов он должен был вернуться на Землю. На тот момент эта задача еще не была решена ни у нас, ни у американцев. Причем вернуться должен был не просто аппарат, но и пассажиры корабля-спутника — собаки Чайка и любимица Королева рыжая Лисичка. Корабль был подготовлен гораздо лучше, чем его предшественник: тщательно проработали все возможные ситуации, чтобы не допустить ошибки при выборе системы ориентации и выдаче команды на спуск с орбиты.

Но не суждено было Лисичке и Чайке побывать в космосе. 28 июля 1960 года ракета стартовала. На 23-й секунде полета произошла катастрофа. Ракетные блоки разлетелись по степи, к счастью, не причинив никому вреда. А вот собаки погибли. Вскоре была предпринята новая попытка «научить корабль летать».

С КОСМОДРОМА 19 АВГУСТА 1960 ГОДА УСПЕШНО СТАРТОВАЛ КОРАБЛЬ-СПУТНИК, НА БОРТУ КОТОРОГО В КОСМОС ОТПРАВИЛИСЬ СОБАКИ БЕЛКА И СТРЕЛКА. ЧЕРЕЗ СУТКИ ПУТЕШЕСТВЕННИЦЫ БЛАГОПОЛУЧНО ВЕРНУЛИСЬ НА ЗЕМЛЮ, СТАВ ПЕРВЫМИ В МИРЕ ЖИВЫМИ СУЩЕСТВАМИ, ИСПЫТАВШИМИ, В ПРЯМОМ СМЫСЛЕ ЭТОГО СЛОВА, «НА СВОЕЙ ШКУРЕ» ВСЕ РАДОСТИ (И ТЯГОТЫ!) КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА. МНОГИЕ ГАЗЕТЫ В ТЕ ДНИ ВЫШЛИ ПОД ЗАГОЛОВКАМИ: «ТЕПЕРЬ В КОСМОС ПОЛЕТИТ ЧЕЛОВЕК!».

Дело действительно шло именно к этому. Но требовались два подряд успешных полета, чтобы ни у кого уже не возникали сомнения в принятии такого решения. А вот с этим возникли трудности.



Совершившие полет в космос на кораблях-спутниках  
собаки Стрелка, Чернушка, Звездочка, Белка.  
Съемка 28 марта 1961



С.П. Королев и летчики-космонавты  
первого отряда Центра подготовки космонавтов ВВС.  
Сочи. Май 1961

Следующий корабль-спутник стартовал 1 декабря 1960 года. На нем в космос отправились собаки Пчелка и Мушка. И старт, и полет прошли нормально. Неприятности случились тогда, когда на Земле уже готовились встретить своих четвероногих космонавтов. На борт была подана команда «на спуск», но тормозной двигатель проработал меньше расчетного времени, и траектория снижения корабля оказалась такой, что он вполне мог приземлиться где-то вне пределов территории СССР. Дабы во враждебные руки не попали государственные тайны, на корабле была размещена система аварийного подрыва объекта. Система сработала штатно и уничтожила корабль, превратив его в тучу мелких обломков. Собаки погибли.

ПУСК ОЧЕРЕДНОГО КОРАБЛЯ-СПУТНИКА СОСТОЯЛСЯ 22 ДЕКАБРЯ 1960 ГОДА. В ПОЛЕТ НА НЕМ ОТПРАВИЛИСЬ СОБАКИ ЖЕМЧУЖИНА И АЛЬФА, МЫШИ, КРЫСЫ И ДРУГАЯ ЖИВНОСТЬ. Но на участке работы третьей ступени произошел отказ, и поступила команда на отделение корабля. СПУСКАЕМЫЙ АППАРАТ СОВЕРШИЛ ПОСАДКУ В ЯКУТИИ. СОБАКИ ОСТАЛИСЬ ЖИВЫ. ВНОВЬ УДАЛОСЬ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ПОЛЕТА ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ СИСТЕМЫ АВАРИЙНОГО СПАСЕНИЯ.

Новый старт корабля-спутника смог состояться только через два с половиной месяца. Было сделано все возможное и невозможное, чтобы неприятности 1960 года не повторились. И это удалось.

9 МАРТА 1961 ГОДА СТАРТОВАЛ КОРАБЛЬ-СПУТНИК С СОБАКОЙ ЧЕРНУШКОЙ И МАНЕКЕНОМ НА БОРТУ. ПОЛЕТ ПРОХОДИЛ ПО ОДНОВИТКОВОЙ ПРОГРАММЕ, АНАЛОГИЧНОЙ ТОЙ, КОТОРАЯ ПЛАНИРОВАЛАСЬ ДЛЯ ПОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА. ВСЕ ЭТАПЫ ПОЛЕТА ПРОШЛИ НОРМАЛЬНО, И СПУСКАЕМЫЙ АППАРАТ СОВЕРШИЛ ПОСАДКУ В 260 КИЛОМЕТРАХ ОТ КУЙБЫШЕВА (НЫНЕ САМАРА).

Успешно прошел и полет 25 марта 1961 года пятого корабля-спутника с собакой Звездочкой на борту. Полету в космос человека больше ничего не мешало. И он состоялся.

Мы стремились быть ПЕРВЫМИ — и стали ПЕРВЫМИ. И, как сказал когда-то главный герой фильма «Укрощение огня», «останемся ими навсегда».

Хотя еще долго пилотируемая космонавтика будет оставаться «избыточной сферой деятельности человека». Но без нее невозможен дальнейший прогресс человечества. Так было, так есть и так будет. Хотим мы этого или не хотим. Сопротивляемся мы этому или всеми силами способствуем этому.

То, что сегодня темпы нашего проникновения в глубины космоса замедлились, совсем не означает изменения психологии человека. Или, не дай Бог, его деградации как существа разумного. Просто нам приходится «живь по средствам». В тех рамках, которые определены природой, а не теми, которые мы сами для себя стремимся установить. Пока только так. Как бы нам не хотелось воплотить в реальность мечты наших предков. Как бы нам не хотелось увидеть своими глазами иные миры. Как бы высока и притягательна не была наша конечная ЦЕЛЬ.

**ВСЕ ЭТО, НЕСОМНЕННО, БУДЕТ.  
НО НЕ НАМ С ВАМИ  
ЭТО ДОВЕДЕТСЯ УВИДЕТЬ.**

**НАМ БЫ ПОНЯТЬ ТО,  
ЧТО УЖЕ БЫЛО...  
И, НЕ ОСТАВЛЯЯ В ЗАБВЕНИИ  
СВОЕ ПРОШЛОЕ,  
НАУЧИТЬСЯ ЦЕНИТЬ ЕГО...**

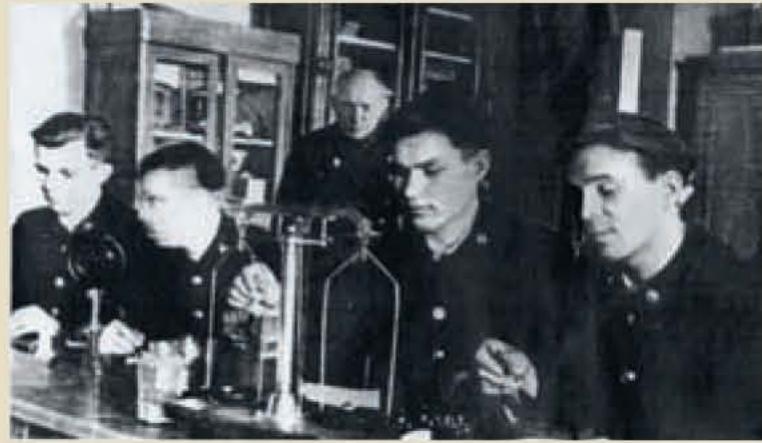
Фотография с автографами Ю. Гагарина,  
его друзей — летчиков-космонавтов  
и руководителей подготовки космонавтов.  
На берегу Волги. Куйбышев. 14 апреля 1961



Гагарин  
ГАГАРИН

И. Неструев  
Ю. Гагарин  
С. П. Королев  
С. П. Рахманов  
Ю. Гагарин  
Ю. Гагарин  
Ю. Гагарин  
Ю. Гагарин  
Ю. Гагарин

# ДОРОГА В ЗВЕЗДНЫЙ



КЛУШИНО — ГЖАТСК — ЛЮБЕРЦЫ — САРАТОВ

**Я, Гагарин Юрий Алексеевич, родился 9 марта 1934 года в семье крестьянина-бедняка. Отец — Гагарин Алексей Иванович — родился в 1902 году, инвалид Отечественной войны. Мать — Гагарина Анна Тимофеевна родилась в 1903 году. Брат — Гагарин Борис Алексеевич — родился в 1936 году, в настоящее время учится в Гжатской НСШ. В 1943 году пошел в Клушинскую начальную школу. В 1945 году с семьей переехал в город Гжатск. Поступил учиться в Гжатскую среднюю школу, окончил там шесть классов и поступил учиться в РУ № 10 г. Люберцы. В 1950 году пошел учиться в седьмой класс Люберецкой школы рабочей молодежи № 1. В 1951 году окончил седьмой класс данной школы на «отлично».**

**16 декабря 1949 года вступил в комсомол. Как со стороны комсомольской организации, так и со стороны администрации училища взысканий не имею.**

**Ю. Гагарин. 6 июля 1951 года**

Из Автобиографии Ю. А. Гагарина при поступлении в Саратовский индустриальный техникум Министерства трудовых резервов СССР

На занятиях в физическом кабинете Саратовского индустриального техникума. Слева — Юрий Гагарин.  
1952

**15 августа 1951 года**

Ю. А. Гагарин зачислен в Саратовский индустриальный техникум Министерства трудовых резервов СССР без экзаменов после собеседования как отличник учебы.

**26 октября 1954 года**

Приказом № 82 по Саратовскому областному аэроклубу Ю. А. Гагарин зачислен курсантом на отделение пилотов аэроклуба ДОСААФ.

**23 мая 1955 года**

Приказом № 33 по Саратовскому областному аэроклубу ДОСААФ курсант Ю. А. Гагарин получает допуск к учебным полетам на самолете Як-18.

**3 августа 1955 года**

Юрий Гагарин совершает свой первый самостоятельный полет на самолете Як-18.

**27 сентября 1955 года**

Издан приказ № 58 об окончании обучения Ю. А. Гагарина в числе других курсантов в Саратовском аэроклубе ДОСААФ.

**17 октября 1955 года**

Октябрьский райвоенкомат г. Саратова призывает Ю. А. Гагарина в Советскую армию и направляет в 1-е Чкаловское военное авиационное училище летчиков (1-е ЧВАУЛ) им. К. Е. Ворошилова.

**ЧКАЛОВ. УЧЕБА**

**27 октября 1955 года**

Ю. А. Гагарин зачислен курсантом 1-го ЧВАУЛ им. К. Е. Ворошилова.

**26 октября 1957 года**

Ю. А. Гагарин окончил полный курс 1-го Чкаловского авиационного училища летчиков им. К. Е. Ворошилова.

Решением Государственной квалификационной комиссии Ю. А. Гагарину присвоена квалификация пилота-техника.

## ДОРОГА В «ЗВЕЗДНЫЙ»

**31 октября 1957 года**

После завершения учебы Юрию Гагарину как отличнику учебы предложен выбор места службы. Он выбрал Заполярье.

**5 ноября 1957 года**

Ю. А. Гагарин направлен в распоряжение командующего BBC Северного флота.

## ЗАПОЛЯРЬЕ. BBC СЕВЕРНОГО ФЛОТА

**29 декабря 1957 года**

Летчик 769 ИАП (истребительно-авиационного полка) 122 ИАД (истребительно-авиационной дивизии) BBC СФ лейтенант Ю. А. Гагарин прибыл к месту службы в пос. Луостари-Новое Мурманской области.

**6 апреля 1958 года**

Юрий Гагарин совершает первый самостоятельный вылет в условиях Заполярья.

**30 сентября 1959 года**

Подписан приказ о начале госпитального этапа отбора кандидатов на «ракетный» полет. Ю. А. Гагарин попадает в первую группу.

## МОСКВА. ИСПЫТАНИЯ

**11 октября 1959 года**

Юрий Гагарин прибывает в Центральный научно-исследовательский военно-авиационный госпиталь (ЦНИИВАГ) для обследования, которое проходит в два этапа.

**7 марта 1960 года**

Приказом № 267 главкома BBC главного маршала авиации К. А. Вершинина Ю. А. Гагарин зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов Центра подготовки космонавтов (ЦПК) BBC.



Юрий Гагарин у самолета Як-18.  
Саратовский областной аэроклуб.  
Август 1955

После первого полета.  
Юрий Гагарин принимает поздравления  
командира эскадрильи майора Владимира Решетова.  
В центре — капитан Александр Рогожков.  
Мурманская область, пос. Луостари-Новое.  
6 апреля 1958

# СТО ДНЕЙ ДО СТАРТА

## ЦПК. ЭКЗАМЕНЫ

### 17 января 1961 года

Комиссия в составе генерал-майора А. Н. Бабийчука, генерал-лейтенанта Ю. М. Волынкина, генерал-лейтенанта В. Я. Клокова, полковников В. И. Язловского и Е. А. Карпова, академика Н. М. Сисакяна (АН СССР), кандидата технических наук К. П. Феоктистова (ОКБ-1), Главного конструктора завода № 918 Государственного Комитета по авиационной технике (ГКАТ) А. М. Алексеева и заслуженного летчика-испытателя Летно-испытательного института (ЛИИ) М. Л. Галля начала принимать экзамены у первой «ударной» шестерки космонавтов. На экзамене присутствует начальник ЛИИ ГКАТ Н. С. Строев.

Каждый слушатель-космонавт занимал место в кабине действующего макета космического корабля «Восток-3А» и в течение 40–50 минут докладывал комиссии о назначении корабля, его оборудовании, о действиях космонавта на различных этапах посадки.

Все слушатели показали хорошие знания космического корабля и условий его полета. Гагарин, Титов, Николаев и Попович получили оценки «отлично», а Нелюбов и Быковский — «хорошо».

### 18 января 1961 года

Комиссия в том же составе уже в ЦПК продолжила свою работу. Все слушатели показали отличные знания. Рассмотрев личные дела, характеристики, медицинские книжки и оценки слушателей по учебным дисциплинам, комиссия единогласно решила всем слушателям поставить общую отличную оценку.

**Экзаменуемые подготовлены для полета на космическом корабле «Восток-3А», комиссия рекомендует следующую очередность использования космонавтов в полетах: Гагарин, Титов, Нелюбов, Николаев, Быковский, Попович.**

*Из акта Экзаменационной комиссии от 18 января 1961 года*

Только какие-то привнесенные обстоятельства могли изменить утвержденный порядок допуска к полетам. Так и случилось — на первый полет были поставлены Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов и Г. Г. Нелюбов, но в дальнейшем все произошло иначе. Г. С. Титова уже дублировал А. Г. Николаев. При подготовке полета А. Г. Николаева и П. Р. Поповича их дублировали совсем другие космонавты: А. Г. Николаева — В. Ф. Быковский, вторым дублером Б. В. Волынов, П. Р. Поповича — Г. С. Шонин, вторым дублером опять же

Б. В. Волынов. Во время полета В. Ф. Быковского в подготовке участвовали В. М. Комаров и Б. В. Волынов, В. М. Комарова отстранили от подготовки по медицинским показаниям, и В. Ф. Быковского дублировал Б. В. Волынов.

### 15 февраля 1961 года

На заводе № 918 у Главного конструктора Семена Михайловича Алексеева космонавты приступают к занятиям по изучению скафандров, кресла и наземного аварийного запаса (НАЗ). Во время занятий проводится индивидуальная подгонка скафандров.

### 12 марта 1961 года

Шестеро космонавтов проходят углубленное клиническо-физиологическое обследование у главных специалистов МО СССР. Они допущены по состоянию здоровья к выполнению первого в мире космического полета.

### 14 марта 1961 года

В Институте авиационной и космической медицины проходит встреча главкома BBC К. А. Вершинина и заместителя главкома BBC по боевой подготовке Ф. А. Агальцова с шестью космонавтами для напутственного слова перед их отлетом на космодром.

Космонавтов сопровождает Н. П. Каманин, который фактически является руководителем подготовки космонавтов, в то время как его официальная должность — «заместитель начальника боевой подготовки BBC», т. е. его непосредственным начальником являлся Ф. А. Агальцов.

— Волнуетесь? Нервничаете? — спросил К. А. Вершинин Юрия Гагарина.

— Есть немного, товарищ главный маршал, — был ответ.

— А по вашему виду незаметно. Значит, прячете волнение там, — он дотронулся рукой до левого борта кителя.

— Держусь, товарищ главный маршал. Сумею справиться.

— Главное — уверенность. Надо очень верить в себя. В технику.

И тогда выйдешь победителем из самой сложной обстановки, — напутствовал нас главный маршал.

*Г. С. Титов. Из воспоминаний. М., 1971*

Во время встречи велась киносъемка, позже ее часто показывали во многих фильмах о полете в космос Юрия Гагарина. Только закадровый текст относил ее к марта 1960 года.

## СТО ДНЕЙ ДО СТАРТА

## ПОЛИГОН ТЮРА-ТАМ

### 16 марта 1961 года

Космонавты в составе большой команды вылетают тремя самолетами Ил-14 в Казахстан на полигон, с которого планируется произвести запуск пилотируемого космического корабля. (Этот полигон, имевший в то время название Тюра-Там, после полета Ю. А. Гагарина стал космодромом «Байконур».)

Во время облета места посадки космонавты, летевшие с Каманиным, восторженно реагировали на предполагаемый район посадки. Только Гагарин задумчиво и как бы для себя сказал фразу, которая настолько поразила Каманина, что он занес ее в свои записи. Гагарин, глядя на район посадки с высоты полета самолета, сказал лишь одну фразу: «Да, здесь можно здорово приложиться».

...Можно сказать, это была реальная оценка степени риска. Все может произойти. Но дело надо делать всё равно, если его тебе поручили и доверили.

### 17 марта 1961 года

Космонавты вылетают на полигон. С ними вместе летят три кинооператора — Кордюков, Павлов, Анисимов. На полигоне их встречают С. П. Королев и М. В. Келдыш.

### 18 марта 1961 года

В 13:00 космонавты встречаются с С. П. Королевым, М. В. Келдышем, В. П. Глушко и другими конструкторами и специалистами. Королев каждому из космонавтов задает по 1–2 технических вопроса. Ответы всех удовлетворили. Королеву понравилась готовность «лететь хоть сегодня». Беседа длится около двух часов. После нее прошли в Монтажно-испытательный корпус (МИК), где осмотрели корабль и ракету-носитель, подготавливаемые к запуску.

### 19 марта 1961 года

Космонавты изучают возможность посадки на территории СССР на различных витках полета. Пришли к общему заключению, что самые лучшие условия посадки — на первом, втором и шестнадцатом витках полета, можно садиться на четвертом, пятом, шестом, седьмом витках.

На всех наиболее благоприятных витках посадки наметили районы приземления и точки включения ТДУ.

Все «лучшие» витки, районы приземления и точки включения ТДУ нанесли на карту, которую тщательно изучили. Этую карту предполагалось взять на борт космического корабля.

### 21 марта 1961 года

Проведено занятие по изучению организации поиска на морях и океанах.

Докладывал капитан первого ранга Павел Данилович Миловский. Космонавты сообщением остались довольны. За скобками сообщения осталось то, что из всех кораблей, находившихся в Мировом океане, только два оборудованы пеленгаторами КВ и УКВ-диапазонов.

Гагариным, Титовым и Нелюбовым проведены тренировки по надеванию скафандра, посадке в кабину корабля, проверке подключения скафандра и проверке средств связи.

### 22 марта 1961 года

С 13:00 до 15:00 главный конструктор стартового сооружения В. П. Бармин проводит занятие с космонавтами, очень детально, с показом рассказывает о работе стартового сооружения.

### 23 марта 1961 года

Инженер ЛИИ С. Г. Даревский проводит занятия с космонавтами по коррекции глобуса.

### 24 марта 1961 года

Космонавты Ю. А. Гагарин и Г. С. Титов надевают скафандры, садятся в специальный автобус, который доставляет их на стартовую площадку. В 18:00 на лифте космонавтов поднимают к космическому кораблю.

Проверяется, насколько уверенно они себя чувствуют в скафандрах при выполнении всех подготовительных операций. Заодно хронометрируется весь процесс подготовки, в какой мере он соответствует инструкции, разработанной для этого случая.

### 25 марта 1961 года

Стартует последний аналог корабля «Восток» с антропометрическим манекеном в кресле космонавта и с собакой Звездочкой на борту. На запуске беспилотного корабля ЗКА № 2 присутствуют все космонавты во главе с Н. П. Каманиным.



В Монтажно-испытательном корпусе.  
Ю. А. Гагарин (в центре) с космонавтами первой «шестерки»  
и Н. П. Каманиным.

Космодром «Байконур». Март 1961

**29 марта 1961 года**

На заседании Государственной комиссии по пуску космического корабля «Восток» с человеком под председательством К. Н. Руднева рассмотрены итоги пуска последнего космического корабля-спутника и готовность к полету космонавта. На заседании Военно-промышленной комиссии (ВПК) при Совете министров СССР под председательством Д. Ф. Устинова основным докладчиком выступает С. П. Королев. Н. К. Руднев опрашивает всех участников совещания персонально: «Кто за полет человека на космическом корабле?» Возражений не последовало.

**Экспериментальные полеты кораблей-спутников «Восток», проведенные в период с 28 июля 1960 г. по 25 марта 1961 г., позволили надежно отработать конструкцию и бортовую аппаратуру корабля. Вместе с этим отработан также комплекс средств, обеспечивающих выполнение одновитковой программы полета и осуществление посадки в заданном районе Советского Союза.**  
Таким образом, этап подготовки корабля-спутника «Восток» для полета человека в космическое пространство завершен. **ПОЛУЧЕННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПОЗВОЛЯЮТ ОСУЩЕСТВИТЬ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО ПО ОТРАБОТАННОЙ ПРОГРАММЕ.**

Из доклада С. П. Королева на заседании ВПК при СМ СССР.  
29 марта 1961 г.

В результате обсуждения отредактирован документ, датированный 30 марта 1961 г. и названный «Запиской в ЦК КПСС». Согласно документу, имевшему гриф «Совершенно секретно», кораблю-спутнику с человеком на борту предлагается присвоить название «Восток», принимается решение снять систему аварийного подрыва объекта с корабля-спутника с человеком. Против решения возражал только представитель КГБ.

К «Записке в ЦК КПСС» прилагаются проекты сообщений ТАСС, рассчитанные на различные варианты развития событий: успешный запуск, запуск с аварией корабля, которому нужна помощь, в том числе и со стороны иностранных государств.

**30 марта 1961 года**

По приказу главкома ВВС проходит инструктивное совещание командующих ВВС Северо-Кавказского, Приволжского, Уральского и Сибирского военных округов, на котором с докладом об организации и средствах поиска приземлившегося корабля и космонавта выступает генерал-лейтенант А. И. Кутасин.

**3 апреля 1961 года**

На заседании Президиума ЦК КПСС принято окончательное решение о пуске корабля-спутника «Восток».

Тройка космонавтов Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, Г. Г. Нелюбов вместе с Н. П. Каманиным по команде главкома ВВС К. А. Вершинина «на всякий случай» находятся в штабе ВВС, чтобы быть готовыми срочно выехать в ЦК КПСС на заседание Президиума. Но этого не потребовалось.

**Президиум ЦК постановил:**

1. Одобрить предложение тт. Устинова, Руднева, Калмыкова, Дементьева, Бутомы, Москаленко, Вершинина, Келдыша, Ивашутина, Королева о запуске космического корабля-спутника «Восток-3 А» с космонавтом на борту.
2. Одобрить проекты сообщений ТАСС о запуске космического корабля с космонавтом на орбиту спутника Земли и предоставить право Комиссии по запуску, в случае необходимости, вносить уточнения по результатам запуска, а Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам опубликовать его.

Из Постановления Президиума ЦК КПСС «О запуске космического корабля-спутника». Подлинник документа на момент составления имел гриф «Строго секретно. Особая папка».

В ходе заседания на вопрос Н. С. Хрущева: «У кого есть сведения, как поведет себя космонавт уже в первые минуты полета, не будет ли ему очень плохо, сможет ли он сохранить свою работоспособность, выдержку и психическую уравновешенность?» — С. П. Королев ответил: «Космонавты подготовлены отлично, они знают корабль и условия полета лучше меня и уверены в своих силах».

Н. П. Каманин. Из кн.: *Скрытый космос: Книга первая, 1960–1963. М., 1995*

Каждый из космонавтов — Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, Г. Г. Нелюбов — записывает на магнитофон свое «Заявление перед стартом». («Заявление перед стартом» Ю. А. Гагарина было впервые опубликовано после его полета — 18 апреля 1961 года.)

**4 апреля 1961 года**

Главком ВВС К. А. Вершинин подписывает удостоверения пилотов-космонавтов Гагарину, Титову, Нелюбову, соответственно под номерами 01, 02 и 03.

## ПОДГОТОВКА К ВСТРЕЧЕ КОСМОНАВТА ПОСЛЕ ЕГО ВОЗВРАЩЕНИЯ

К полету корабля «Восток» с первым космонавтом Земли были усилены состав и возможности поисково-спасательного комплекса (ПСК). Так, для проведения поисково-спасательных работ на всей территории Советского Союза и за ее пределами в состав авиасредств комплекса были включены дополнительно новые самолеты среднего и дальнего действия — Ан-12 и Ту-95, а для улучшения условий эвакуации спускаемого аппарата (СА) и космонавта включили только что созданный вертолет Ми-6. Эти самолеты и вертолеты были дооснащены поисковой аппаратурой и оборудованием, их экипажи прошли обучение в НИИ-4.

Готовились к встрече космонавтов и медики. Медицинское обеспечение поисково-спасательных операций осуществляли Государственный научно-исследовательский институт авиационной и космической медицины (ГНИИ АиКМ), Центральный научно-исследовательский военно-авиационный госпиталь, Центр подготовки космонавтов.

### 4 апреля 1961 года

На полигон прибывают С. П. Королев и все главные конструкторы, а также заслуженный летчик-испытатель ЛИИ М. Л. Галлай, приглашенный в качестве методиста для подготовки космонавтов при освоении ими космического корабля.

## ПОСЛЕДНИЙ ВЕЧЕР ПЕРЕД ОТЛЕТОМ НА КОСМОДРОМ

*Тот вечер... Мы пораньше уложили спать девочонок и после ужина долго разговаривали. О чём? Обо всем, но только не о полете. Вспоминали. Строили планы. Говорили о наших девочках. Я понимала, точнее, чувствовала, куда и зачем он едет, но не спрашивала его. Он шутил, болтал о разном, но тоже сознавал всю нелепость этих «пряток». Ему трудно было скрывать свою непосредственную причастность к надвигающимся событиям. Странное дело, когда решалась его судьба о переводе в звездный, о включении в отряд так называемых «испытателей», он волновался и переживал больше. А тут был спокоен, хотя и немножко рассеян.*

*— Береги девочонок, Валюша, — сказал он тихо и вдруг как-то очень по-доброму посмотрел на меня. Я поняла: все уже предрешено, и отвертить этого нельзя. Ком подступил к горлу. Казалось, не смогу сдержаться, расплачусь. Но я сдержалась. Даже улыбнулась, хотя улыбка получилась, наверное, очень грустной. Юра это уловил и быстро перевел разговор на другую тему.*

*Был вечер, потом ночь, потом утро, а мы всё говорили, говорили и не могли наговориться.*

*Не помню, звонил будильник или мы встали без него. Утром он еще раз осмотрел свои вещи — не забыл ли чего? — щелкнул замком своего маленького чемоданчика. В соседней комнате проснулась и заплакала Галка, Юра пошел к детям. Он осторожно и нежно перепеленал крохотное розовое существо с маленьким вздернутым носиком, и Галка опять безмятежно заснула. Я подумала: «А ведь неплохо у него это получается. Научился. Когда родилась Леночка, он долго не решался взять ее на руки. Боялся уронить. Теперь осмелел».*

*Мои мысли прервал сигнал машины, которая остановилась под окном. Пора! Сердце сжалось в комочек и вдруг забилось сильно. Стало даже больно. Скрыть волнения я уже не могла. Это было выше моих сил.*

*Юра поцеловал девочек. Крепко обнял меня. На столе лежала вынутая из альбома фотография «северного периода» с надписью: «Мой дорогой, мой родной Валечке от крепко любящего Юры. Пусть эта фотография в дни разлуки чаще напоминает обо мне и заменит меня. Пусть она хоть немного поможет тебе в трудную минуту».*

*Снова загудела машина. Я вдруг почувствовала какую-то слабость и торопливо заговорила:*

*— Пожалуйста, будь внимателен, не горячись. Помни о нас... И еще что-то несвязное, что сейчас трудно вспомнить.*

*Юра успокаивал:*

*— Все будет хорошо, не волнуйся...*

*И тут меня словно обожгло. Не знаю, как это получилось, но я спросила о том, о чём, наверное, не должна была спрашивать:*

— Кто?

— Может быть, я, а может быть, и кто-нибудь другой...

— Когда?

Он на секунду задержался с ответом. Всего на одну секунду:

— Четырнадцатого.

Уже потом я поняла, что он назвал это число только для того, чтобы я не волновалась и не ждала в канун действительной даты.

*Юра шагнул к двери и остановился. На меня смотрели его чистые-чистые глаза. Смотрели очень ласково, очень тепло. В них не было ни смятения, ни сомнений.*

*Я приподняла его фуражку и легонько провела ладонью по высокому Юриному лбу.*

— Все будет хорошо, Юрок! Ведь верно? Ты мне обещаешь?

Глаза молча ответили: «Обещаю».

В. И. Гагарина. Из кн.: 108 минут и вся жизнь. М., 1981

### 5 апреля 1961 года

Вся команда космонавтов прибывает на полигон. Вылетали с аэродрома «Чкаловская» тремя самолетами Ил-14, как и в перелете перед пуском корабля-спутника 25 марта 1961 года.

В самолете с Н. П. Каманиным летели Ю. А. Гагарин, Г. Г. Нелюбов, П. Р. Попович, В. И. Яздовский, Е. А. Карпов, Холодков и С. М. Алексеев. В самолете Л. И. Горегляда — Г. С. Титов, А. Г. Nikolaev, В. Ф. Быковский, И. А. Азбиевич, Н. Ф. Никерясов, А. В. Никитин, врач-терапевт, наблюдавший космонавтов, академик В. В. Парин и Н. К. Никитин, парашютист, готовивший космонавтов. Н. К. Никитин летел по настоятельной просьбе Гагарина, хотя Каманин не хотел его брать на этот пуск. В третьем самолете летели врачи и кинооператоры ВВС.

По долго не нарушавшейся впоследствии традиции на космодром основной экипаж космического корабля и дублеры летят в разных самолетах.

### 6 апреля 1961 года

На космодром прибывает К. Н. Руднев, председатель Государственной комиссии по пуску корабля «Восток» с космонавтом. С. П. Королев проводит техническое совещание по готовности к пуску.

Ю. А. Гагарин и Г. С. Титов производят примерку индивидуальных скафандров и под руководством С. М. Алексеева, Ф. А. Востокова и В. И. Сверщека — проводят подгонку подвесной парашютной системы.

Гагарин и Титов «проигрывают» положение космонавта в кресле в момент катапультирования.

### 7 апреля 1961 года

Космонавты с Н. П. Каманиным посещают вторую площадку космодрома. Проходят трехчасовые занятия по ручному спуску, по действиям после приземления. В одной из лабораторий Монтажно-испытательного корпуса на первом этаже развернуты приборная доска с глобусом. Все операции выполняются под контролем конструктора КБ ЛИИ Даревского. (В КБ ЛИИ разрабатывались пульт пилота и первый космический тренажер.)

### 8 апреля 1961 года

Под председательством К. Н. Руднева состоялось заседание Государственной комиссии по пуску космического корабля «Восток-3 А». Состав участников заседания: К. С. Москalenko, С. П. Королев, С. А. Зверев, М. В. Келдыш, А. И. Семенов, А. Г. Мрыкин, В. П. Бармин, В. П. Глушко, С. М. Алексеев, Г. И. Воронин, С. А. Косберг, А. Ю. Ишлинский, В. В. Парин, В. И. Яздовский, Н. П. Каманин.

Рассмотрено и утверждено задание на космический полет, составленное и подписанное М. В. Келдышем, С. П. Королевым и Н. П. Каманиным. Содержание задания: одновитковый полет вокруг Земли на высоте 180–230 километров; продолжительность полета 1 час 30 минут; цель полета — проверить возможность пребывания человека в космосе на специально оборудованном корабле, проверить в полете оборудование корабля и радиосвязь, убедиться в надежности средств приземления корабля и космонавта.

Комиссия в расширенном составе заслушала доклады Н. П. Каманина и капитана 1-го ранга Миловского о готовности средств поиска. После этого на заседании остались только члены Государственной комиссии. Комиссия обсудила следующие вопросы: Кто полетит? О регистрации полета как мирового рекорда и о допуске на старт и в район посадки спортивных комиссаров; О вручении шифра логического замка космонавту; Об аварийном катапультировании космонавта на старте; О времени проведения торжественного заседания Государственной комиссии.

По первому вопросу Н. П. Каманин от имени ВВС предложил первым кандидатом на полет считать Юрия Алексеевича Гагарина, а Титова Германа Степановича — запасным. Комиссия единогласно согласилась с предложением.



Г. Г. Нелюбов, Ю. А. Гагарин, П. Р. Потопович  
и Н. П. Каманин во время перелета на космодром «Байконур».  
5 апреля 1961

По второму вопросу — о регистрации космических рекордов — против выступали только главком ракетных войск стратегического назначения (РВСН) маршал К. С. Москаленко и академик М. В. Келдыш, «за» высказались Н. П. Каманин и С. П. Королев, их поддержал К. Н. Руднев. В итоге приняли постановление: «Оформить полет как мировой рекорд, но при составлении документов не допустить разглашения секретных данных о полигоне и носителе».

По вопросу о логическом замке приняли решение: «Дать шифр космонавту в специальном пакете. Поручить т. т. Каманину, Ивановскому, Керимову, Галлаю решить вопрос о выборе шифра и способе сохранения его на земле и в корабле».

По четвертому вопросу — об аварийном катапультировании космонавта на старте — решили: «До 40 секунды полета команда на катапультирование подаст Королев или Каманин, после 40 секунды полета космонавт катапультируется автоматически».

#### 9 апреля 1961 года

На полигоне Тюра-Там в МИКе завершены подготовительные операции по стыковке КК «Восток» с РН «Восток» № Е103-16.

#### 10 апреля 1961 года

На утренней зарядке в паре с Гагариным играл в бадминтон против Титова и Нелюбова. Мы выиграли со счетом 16:5. Вчера вызвал Гагарина и Титова и объявил им, что по моему представлению Государственная комиссия приняла решение, зафиксированное еще в январе выпускной экзаменационной комиссией. Это не составляло секрета, тем не менее, была заметна радость Гагарина и небольшая досада Титова. Я предупредил их, что завтра состоится заседание комиссии с их присутствием, где им официально объявит о принятом решении.

Н. П. Каманин. Из кн.: *Скрытый космос: Книга первая, 1960–1963. М., 1995*

В 11 часов в беседке на берегу Сыр-Дары состоялась «неформальная» встреча с космонавтами.

Выступавшие Королев, Руднев, Москаленко, Карпов, Каманин не делали секрета из того, кто полетит первым: все они обращались со словами напутствия к Гагарину. В записках Каманина воспроизводятся речи присутствующих, первым выступил Главный конструктор.

#### С. П. Королев:

*Не прошло и четырех лет с момента запуска первого спутника Земли, а мы уже готовы к полету человека в космос. Здесь присутствуют шесть космонавтов, каждый из них готов совершить первый полет. Решено, что первым полетит Гагарин, за ним полетят другие — уже в этом году будет подготовлено около десяти кораблей «Восток». В будущем году мы будем иметь двух- или трехместный корабль «Север». Я думаю, что присутствующие здесь космонавты не откажут нам в просьбе «вывести» нас на космические орбиты. Мы уверены — полет готовился обстоятельно, тщательно и пройдет успешно. Успеха Вам, Юрий Алексеевич!*

#### Председатель Государственной комиссии К. Н. Руднев:

*Ученые, конструкторы, инженеры и рабочие немало потрудились над созданием космического корабля «Восток». Сегодня этот корабль на старте, его два предшественника в марте дважды продемонстрировали нашу готовность послать человека в космическое пространство. Мы все уверены — полет подготовлен хорошо и будет успешно выполнен.*

#### Маршал К. С. Москаленко:

*Родина, труды ученых, инженеров, конструкторов и рабочих дали нам возможность все подготовить к первому в мире полету человека в космос. Очень большая заслуга в этом всеми нами уважаемого Главного конструктора Королева Сергея Павловича. Кроме нашей уверенности в технике у нас есть полная уверенность и в подготовленности всех присутствующих здесь космонавтов и, в первую очередь, в вашей подготовленности, Юрий Алексеевич. От имени министра обороны маршала Советского Союза Родиона Яковлевича Малиновского, от себя лично я поздравляю вас, товарищ Гагарин, с высоким ответственным поручением Родины. Летите, дорогой Юрий Алексеевич, и возвращайтесь на советскую землю в объятия всего нашего народа.*

Вечером этого же дня состоялось торжественное заседание Государственной комиссии под председательством К. Н. Руднева.

Первое слово предоставлено Главному конструктору.

#### С. П. Королев:

*Корабль готов, вся аппаратура и оборудование проверены и работают отлично, прошу Комиссию разрешить первый в мире полет космического корабля с пилотом-космонавтом на борту.*

Академик М. В. Келдыш утвердительно закивал головой. В единодушии принятом решении было записано: «Утвердить предложение т. Королева о производстве первого в мире полета космического корабля «Восток» с космонавтом на борту 12 апреля 1961 года.»

Оставалось объявить: кто же полетит?

**Н. П. Каманин:**  
**Все отлично сдали государственные экзамены и приказом главнокомандующего ВВС, главного маршала авиации Константина Андреевича Вершинина им впервые в нашей стране официально присвоено звание пилотов-космонавтов Военно-Воздушных сил. Любой из них полностью подготовлен и готов совершил первый космический полет. Трудно из шести выделить кого-нибудь одного. Для выполнения первого космического полета целесообразно назначить старшего лейтенанта Гагарина Юрия Алексеевича. Запасным пилотом назначить Титова Германа Степановича.**

Из выступления Ю. А. Гагарина на заседании Государственной комиссии перед полетом. 10 апреля 1961 г.

**Товарищ председатель, товарищи члены Государственной комиссии, я сердечно благодарю вас за оказанное мне доверие лететь первым в космос! Очень трудно передать словами те чувства, которые вызвало во мне это решение. Я рад, горд, счастлив, как любой советский человек, если бы ему Родина доверила совершить такой беспримерный по своему историческому значению подвиг...**

В тот же день состоялось еще одно событие, имеющее непосредственное отношение к предстоящему полету. Кандидаты на первый полет написали прощальные письма родным. Письма эти, учитывая благополучное завершение полета, так и не были переданы родственникам космонавтов, а остались в архивах.

#### Письмо Юрия Гагарина

Здравствуйте, мои милые, горячо любимые Лелечка, Леночка и Галочка! Решил вот вам написать несколько строк, чтобы поделиться с вами и разделить вместе ту радость и счастье, которые мне выпали сегодня.  
Сегодня правительенная комиссия решила послать меня в космос первым. Знаешь, дорогая Валюша, как я рад, хочу, чтобы и вы были рады вместе со мной.  
Простому человеку доверили такую большую государственную задачу — проложить первую дорогу в космос!  
Можно ли мечтать о большем?  
Ведь это история, это новая эра.  
Через день я должен стартовать. Вы в это время уже будете заниматься своими делами. Очень большая задача легла на мои плечи. Хотелось бы перед этим немножко побывать с вами, поговорить с тобой. Но, увы, вы далеко. Тем не менее я всегда чувствую вас рядом с собой.  
В технику я верю полностью. Она подвести не должна. Но бывает ведь, что и на ровном месте человек падает и ломает себе шею. Здесь тоже может что-нибудь случиться.

Но сам я пока в это не верю. Ну а если что случится, то прошу вас и в первую очередь тебя, Валюша, не убиваться с горя. Ведь жизнь есть жизнь, и никто не гарантирован, что его завтра не задавит машина. Береги, пожалуйста, наших девочек, люби их, как люблю я. Вырасти из них не белоручек, не маменьких дочек, а настоящих людей, которым уходы жизни были бы не страшны. Вырасти людей достойных нового общества — коммунизма.  
В этом тебе поможет государство. Ну а свою личную жизнь устраивай, как подскажет тебе совесть, как посчитаешь нужным. Никаких обязательств я на тебя не накладываю, да и не вправе это делать. Что-то слишком траурное письмо получается. Сам я в это не верю. Надеюсь, что это письмо ты никогда не увидишь. И мне будет стыдно перед самим собой за эту мимолетную слабость. Но если что-то случится, ты должна знать все до конца.

Я показал честно, правдиво, с пользой для людей, хотя она была и небольшая.  
Когда-то еще в детстве прочитал слова В. П. Чкалова: «Если быть, то быть первым». Вот я и стараюсь им быть и буду до конца. Хочу, Лелечка, посвятить этот полет людям нового общества, коммунизма, в которое мы уже вступаем, нашей великой Родине, нашей науке.  
Надеюсь, что через несколько дней мы опять будем вместе, будем счастливы. Лелечка, ты, пожалуйста, не забывай моих родителей, если будет возможность, то помоги им в чем-нибудь. Передай им от меня большой привет, и пусть простят меня за то, что они об этом ничего не знали, да им и не положено было знать. Ну вот, кажется, и все. До свидания, мои родные. Крепко-накрепко вас обнимаю и целую, с приветом ваш папа и Юра.

10.04.61. Гагарин



Ю. А. Гагарин в полетном костюме перед стартом.  
Космодром «Байконур». 12 апреля 1961

**«ПОЕХАЛИ!..»****11 АПРЕЛЯ 1961 ГОДА****5:00**

Ракета-носитель вывезена на стартовую позицию с пристыкованным космическим кораблем «Восток».

**13:00**

На стартовой площадке состоялась встреча Гагарина, Титова и Нелюбова с солдатами, сержантами и офицерами боевого расчета.

На митинге-встрече присутствовали С. П. Королев и М. В. Келдыш, представители промышленности. Н. П. Каманин представил собравшимся старшего лейтенанта Ю. А. Гагарина. Гагарин произнес короткую, но прочувствованную речь, поблагодарил присутствующих за их большой труд по подготовке старта корабля.

Ю. А. Гагарин в сопровождении С. П. Королева вместе с О. Г. Ивановским поднялись на лифте к кораблю, установленному на вершине ракеты.

**15:00**

Началась заправка ракеты-носителя компонентами топлива.

**15:00**

Н. П. Каманин вместе с Ю. А. Гагариным и Г. С. Титовым пообедали «космической» пищей, на которую космонавты перешли еще раньше, с 10 апреля, сразу после решения Государственной комиссии о назначении Ю. А. Гагарина основным кандидатом на полет. Не особенно вкусный обед космонавта содержался в тюбиках по 160 г каждый: на первое — пюре щавелевое с мясом, на второе — паштет мясной, на третье — шоколадный соус.

**20:00**

Проведены предполетный медицинский осмотр Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова, регистрация физиологических функций: электрокардиограммы (ЭКГ), сфигмограммы и частоты дыхания.

Произведены долговременная фиксация на теле пяти электродов для двух отведений ЭКГ, примерка и подгонка белья с датчиками дыхания и сфигмограммы. Сделана фоновая запись физиологических параметров.

**21:00**

С. П. Королев прошел в домик космонавтов и потом вместе с Ю. А. Гагариным вышел на прогулку. (Позже такие прогулки Главного конструктора и космонавтов накануне старта станут традиционными.)

Гагарин о чем-то говорил с Титовым перед сном. Заснули космонавты в 22 часа. В соседней комнате с космонавтами находился врач А. В. Никитин.

*Юра сидит напротив меня и говорит: «Завтра лететь, а я до сих пор не верю, что полечу, и сам удивляюсь этому спокойствию». На мой вопрос: «Когда ты узнал, что полетишь первым?» он ответил: «Я все время считал мои и Германа шансы на полет равными и только после того, как вы объявили нам свое решение, я поверил в выпавшее на мою долю счастье совершил первый полет в космос».*

*Н. П. Каманин. Из кн.: Скрытый космос: Книга первая, 1960–1963. М., 1995*



*Минуты до полета.  
12 апреля 1961*

12.04.1961



*Из переговоров С. П. Королева с Ю. А. Гагариным перед стартом:*

—Юрий Алексеевич! Значит, я хочу вам просто напомнить, что после минутной готовности пройдет минуток шесть, прежде чем начнется полет, так что не волнуйтесь. Прием.

—Понял вас. Совершенно спокоен.

—Ну и отлично, прекрасно. Имейте в виду, что после минутной готовности шесть минуток будет всяких дел.

*Известия ЦК КПСС. М., 1991. № 5*

Главный конструктор ракетно-космических систем С. П. Королев и главком РВСН маршал К. С. Москаленко перед стартом КК «Восток».

Космодром «Байконур». 12 апреля 1961

04:50

Каманин, Карпов, Никитин встали как по команде. Через 20 минут Карпов разбудил космонавтов.

После завтрака Гагарин и Титов на автомашине доставлены в специальное помещение Монтажно-испытательного корпуса, где началось одевание скафандров. Во время процедуры присутствуют и другие космонавты из первой группы.

Подошел специально оборудованный автобус Львовского автозавода. Гагарин в скафандре с подключенным вентиляционным устройством занял место в «космическом» кресле, напоминающем удобное кресло кабины космического корабля. В автобус вместе с Ю. А. Гагариным садятся космонавты из «ударной» шестерки: Г. С. Титов в скафандре, второй запасной — Г. Г. Нелюбов без скафандра, А. Г. Nikolaev, В. Ф. Быковский. С ними — академик В. В. Парин, Н. К. Никитин, М. Л. Галлай, Е. А. Карпов.

07:06

Автобус подъехал к старту. Ю. А. Гагарина встречают С. П. Королев, М. В. Келдыш, председатель Государственной комиссии по пуску «Востока» К. Н. Руднев, главком РВСН К. С. Москаленко, Н. П. Каманин, члены Государственной комиссии В. П. Глушко, Н. А. Пилигин, М. С. Рязанский, В. И. Кузнецов, Л. И. Гусев.

*Юрий Гагарин докладывает:  
Товарищ председатель Государственной комиссии!  
Летчик-космонавт старший лейтенант Гагарин к полету  
на первом в мире космическом корабле-спутнике «Восток»  
готов!*

Стоя на площадке возле лифта, Юрий Гагарин, прощаясь, машет рукой. Садится в лифт.

При подъеме в лифте его сопровождают ведущий инженер «Востока» О. Г. Ивановский и специалист по скафандру Ф. А. Востоков.

Производится закрытие люка корабля «Восток» с Ю. А. Гагарином. Процедуру выполняют слесари-монтажники Н. И. Селезнев, В. В. Морозов и В. И. Шаповалов.

07:58

После проверки герметичности обнаруживается отсутствие контакта «КП-3». Люк вскрывают и, поправив контакт, вновь закрывают. Все приходит в норму.



Ракета-носитель «Восток» на старте.

Космодром «Байконур». Площадка № 1. 12 апреля 1961



КК «Восток» в полете. Ю. А. Гагарин на связи.  
12 апреля 1961

09:07

Команда пускающего: «ПОДЪЕМ!». С. П. Королев в микрофон: «ПОДЪЕМ!». Ракета-носитель «Восток» устремляется ввысь. Звучит гагаринское: «ПОЕХАЛИ!» Вскоре это услышал весь мир...

Время старта было очень важно выдержать точно. Связано это было с тем, что в полетах на кораблях «Восток» использовалась «солнечная» система ориентации. При включении ТДУ для посадки в расчетное время предполагалось, что вектор тормозного импульса должен быть направлен на Солнце или отклоняться от этого направления не более чем на  $\pm 30^\circ$ .

Вот почему такие волнения были связаны с возможной задержкой старта из-за обнаруженного несрабатывания контакта КП-3, сигнализирующего о закрытии крышки люка.

В процессе выведения отказала система радиоуправления из-за сбоя в работе источников питания элементов этой системы. Управление полетом ракеты велось автономной системой управления. Главная команда — команда на отключение двигателя второй ступени — была выдана на 1 секунду позже номинального значения. Третья ступень отработала нормально. Корабль «Восток» вышел на орбиту искусственного спутника Земли.

Опасность орбиты более высокой по отношению к номинальной состояла в том, что на кораблях «Восток» не было дублирующей тормозной установки. Поэтому, если бы ТДУ не сработала, то корабль мог вернуться на Землю только в случае естественного торможения в атмосфере Земли. На это случай имелись жизненные запасы: продукты питания и запасы кислорода на 10 суток полета.

В полете Юрия Гагарина даже при таком отклонении времени главной команды при определенных предположениях о характеристиках атмосферы возвращение было возможно и без срабатывания ТДУ. Правда, все эти расчеты носили оценочный характер, и проверка их результата не потребовалась.

9:11

Гагарин на связи:  
*Наблюдаю облака... Красиво, красота-то какая!*

Основное время полета корабль вращался вокруг осей симметрии с остаточными скоростями после разделения с ракетой-носителем. В полете корабль в ориентированном положении находился только перед включением и при работе ТДУ.

*Из доклада Ю. А. Гагарина  
на заседании Государственной комиссии  
13 апреля 1961 года.*

*Невесомость была примерно секунд 10–15 до включения третьей ступени.*

*Затем слышал глухой хлопок и включение третьей ступени. Она работала очень плавно...*

*Начал увеличиваться угол тангажа, и к концу работы третьей ступени примерно только половина внешнего кольца «Взора» [первого оптического прибора орбитальной ориентации] занята горизонтом. Затем я наблюдал, передавал, вел репортаж, видел облачность, тень облаков на Земле... Предметы на Земле хорошо различимы. Выключение третьей ступени было резким... Примерно через 10 секунд произошло разделение. При этом почувствовался толчок. Корабль начал медленно вращаться.*

*< ... >*

*...Перед выходом из тени я внимательно смотрел в иллюминатор «Взора», который был под углом к горизонту. Очень хорошо был виден горизонт. По самому горизонту наблюдал радужную оранжевую полоску, напоминающую по своей окраске цвет скафандра. Далее окраска переходит в голубой цвет, а голубой переходит в черный цвет. Совсем черный.*

**СООБЩЕНИЕ ТАСС**

**О первом в мире полете человека в космическое пространство**

**12 АПРЕЛЯ 1961 ГОДА**

В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ ВЫВЕДЕН НА ОРБИТУ ВОКРУГ ЗЕМЛИ ПЕРВЫЙ В МИРЕ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ-СПУТНИК «ВОСТОК» С ЧЕЛОВЕКОМ НА БОРТУ. ПИЛОТОМ-КОСМОНАВТОМ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ-СПУТНИКА «ВОСТОК» ЯВЛЯЕТСЯ ГРАЖДАНИН СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК ЛЕТЧИК МАЙОР ГАГАРИН ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ.

СТАРТ КОСМИЧЕСКОЙ МНОГОСТУПЕНЧАТОЙ РАКЕТЫ ПРОШЕЛ УСПЕШНО, И ПОСЛЕ НАБОРА ПЕРВОЙ КОСМИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ И ОТДЕЛЕНИЯ ОТ ПОСЛЕДНЕЙ СТУПЕНИ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ КОРАБЛЬ-СПУТНИК НАЧАЛ СВОБОДНЫЙ ПОЛЕТ ПО ОРБИТЕ ВОКРУГ ЗЕМЛИ.

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ДАННЫМ, ПЕРИОД ОБРАЩЕНИЯ КОРАБЛЯ-СПУТНИКА ВОКРУГ ЗЕМЛИ СОСТАВЛЯЕТ 89,1 МИНУТЫ; МИНИМАЛЬНОЕ УДАЛЕНИЕ ОТ ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ (В ПЕРИГЕЕ) РАВНО 175 КИЛОМЕТРАМ, А МАКСИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (В АПОГЕЕ) СОСТАВЛЯЕТ 302 КИЛОМЕТРА; УГОЛ НАКЛОНА ПЛОСКОСТИ ОРБИТЫ К ЭКВАТОРУ 65 ГРАДУСОВ 4 МИНУТЫ.

ВЕС КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ-СПУТНИКА С ПИЛОТОМ-КОСМОНАВТОМ СОСТАВЛЯЕТ 4,725 КИЛОГРАММОВ, БЕЗ УЧЕТА ВЕСА КОНЕЧНОЙ СТУПЕНИ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ. С КОСМОНАВТОМ ТОВАРИЩЕМ ГАГАРИНЫМ УСТАНОВЛЕНА И ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДВУХСТОРОННЯЯ РАДИОСВЯЗЬ, ЧАСТОТЫ БОРТОВЫХ КОРОТКОВОЛНОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ СОСТАВЛЯЮТ 9,019 МЕГАГЕРЦА И 20,006 МЕГАГЕРЦА, А В ДИАПАЗОНЕ УЛЬТРАКОРОТКИХ ВОЛН 143,625 МЕГАГЕРЦА. С ПОМОЩЬЮ РАДИОТЕЛЕМЕТРИЧЕСКОЙ И ТЕЛЕВИЗИОННОЙ СИСТЕМ ПРОИЗВОДИТСЯ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА СОСТОЯНИЕМ КОСМОНАВТА В ПОЛЕТЕ.

ПЕРИОД ВЫВЕДЕНИЯ КОРАБЛЯ-СПУТНИКА «ВОСТОК» НА ОРБИТУ КОСМОНАВТ ТОВАРИЩ ГАГАРИН ПЕРЕНЕС УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО И В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ЧУВСТВУЕТ СЕБЯ ХОРОШО. СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ НЕОБХОДИМЫЕ ЖИЗНЕННЫЕ УСЛОВИЯ В КАБИНЕ КОРАБЛЯ-СПУТНИКА, ФУНКЦИОНИРУЮТ НОРМАЛЬНО. ПОЛЕТ КОРАБЛЯ-СПУТНИКА «ВОСТОК» С ПИЛОТОМ-КОСМОНАВТОМ ТОВАРИЩЕМ ГАГАРИНЫМ НА ОРБИТЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

12 апреля 1961 года

**9:26**

Гагарин:

*Полет проходит успешно. Чувство невесомости нормальное, самочувствие хорошее. Все приборы, вся система работают хорошо.*

**10:02**

Все радиостанции Советского Союза передали первое Сообщение ТАСС «О первом в мире полете человека в космическое пространство».

При более углубленном исследовании работы ТДУ в этом полете обнаружилось, что установка работала до полной выработки топлива, поскольку часть топлива не попадала в двигатель, это и привело к задержке разделения отсеков, вращению корабля после выключения ТДУ. (Полностью разобрались с этим вопросом только после полета Г. С. Титова, где наблюдалась сходная ситуация.)

Как и планировалось, Ю. А. Гагарин катапультировался на высоте семи километров. Это был «штатный вариант» приземления, принятый в полетах по программе «Восток». По настоянию представителей США при обсуждении в Международной авиационной федерации (ФАИ) регистрации рекордов, установленных при совершении космических полетов, было записано правило: рекорд регистрируется при приземлении пилота внутри космического корабля. Опасаясь, что могут возникнуть сложности при регистрации рекордов, установленных в первом полете, при оформлении дела о рекордах для представления в ФАИ вопрос о местонахождении космонавта в момент приземления наша сторона обходила молчанием. Позже даже стали появляться описания полета (правда, в неофициальных изданиях), где сообщалось, что Ю. А. Гагарин в момент посадки находился в кабине корабля. Но уже при полете Германа Титова прямо указывалось, что он спускался на парашюте отдельно от спускаемого аппарата.

В этом полете по настоящему руководства для большей безопасности космонавта было предусмотрено принудительное раскрытие запасного парашюта.

Из доклада Ю. А. Гагарина на заседании Государственной комиссии 13 апреля 1961 года.

*Вскоре корабль приобрел устойчивое исходное положение для спуска. ТДУ было направлено на Солнце и довольно устойчиво. В это время была очень хорошая ориентация по «Взору». Во внешнем кольце весь горизонт был вписан совершенно равномерно. Видимые мною предметы двигались строго по стрелкам «Взор», т. е. так, как нужно при осуществлении ориентации вручную... Я почувствовал, как заработала ТДУ. Через конструкцию ощущался небольшой зуд, ТДУ работала хорошо...*

*Время работы ТДУ составило точно 40 секунд. В этот период произошло следующее. Как только выключилась ТДУ, произошел резкий толчок и корабль начал вращаться вокруг своих осей с очень большой скоростью... Получился «кардибалет»: голова-ноги, голова-ноги с очень большой скоростью вращения. Все кружилось... Только успевал закрываться от Солнца, чтобы свет не попадал в глаза. Я поставил ноги к иллюминатору, но не закрывал шторки. Мне было интересно самому, что происходит. Я ждал разделения. Разделения нет. Я знал, что по расчету это должно было произойти через 10–12 секунд после выключения ТДУ... Разделения нет... Разделения никакого нет. «Кардибалет» продолжается. Я решил, что тут не все в порядке. Засек по часам время. Прошло две минуты, а разделения нет. Доложил по КВ-каналу, что ТДУ сработало нормально. Прикинул, что все-таки сяду нормально, так как тысяча есть до Советского Союза, да Советский Союз тысяч 8 км, значит до Дальнего Востока где-нибудь сяду. «Шум» не стал поднимать. По телефону доложил, что разделение не произошло.*

*Я рассудил, что обстановка не аварийная. Ключом я передал «ВН» — все нормально. Через «Взор» заметил северный берег Африки, Средиземное море. Все было четко видно. Корабль продолжал вращаться. Разделение произошло в 10 часов 35 минут, а не в 10 часов 25 минут, как я ожидал, т. е. приблизительно через 10 минут после окончания работы тормозной установки.*

*Разделение резко почувствовал. Произошел хлопок, затем толчок, вращение продолжалось... Я заметил, что высота полета все-таки стала ниже, чем, скажем, в апогее... Затем начал чувствовать торможение... Я занял позу для катапультирования. Сижу жду. Начинается замедление вращения корабля, причем по всем трем осям. Корабль начал колебаться примерно на 90 вправо и влево. Полного оборота не совершилось. По другой оси такие же колебательные движения с замедлением... Ощущал колебания корабля и горение обмазки. Я не знаю, откуда потрескиваниешло: или конструкция потрескивала,*

*ла, расширялась ли тепловая оболочка при нагреве, но было слышно потрескивание. Происходило одно потрескивание примерно в минуту. В общем, чувствовалось, что температура была высокая. Потом несколько стал слабее свет во «Взоре», перегрузки были маленькие, примерно 1–1,5 единицы. Затем начался плавный рост перегрузок. Колебания шара все время продолжались по всем осям. К моменту достижения максимальных перегрузок я наблюдал все время Солнце... По «зайчикам» я мог определить примерно, как вращается корабль... По моим ощущениям перегрузка была за 10г. Был такой момент, примерно секунды 2–3, когда у меня начали «расплываться» показания на приборах. В глазах стало немного сереть. Снова поднатужился, поднатягивается. Это помогло, все как бы стало на свое место. Этот пик перегрузки был непродолжительным. Затем начался спад перегрузок. Они падали плавно, но более быстро, чем нарастали...*

*Когда перегрузки полностью спали, что, очевидно, совпало с переходом звукового барьера, стал слышен свист воздуха. В шаре можно было слышать, как он идет в плотных слоях атмосферы...*

< ... >  
*Жду катапультирования. В это время приблизительно на высоте 7 тысяч метров происходит отстрел крышки люка № 1. Хлопок и крышка люка ушла. Я сижу и думаю, не я ли катапультировался? Так тихонько голову кверху повернулся. В этот момент произошел выстрел, и я катапультировался.*

< ... >  
*Я стал спускаться на основном парашюте... Проходя парашютную подготовку, мы прыгали много как раз вот над этим местом... Затем раскрылся запасной парашют, раскрылся и повис... Открылся НАЗ [носимый аварийный запас] и полетел вниз...*

*Тут слой облачков был. В облаке подудо немножко, и раскрылся второй парашют. Дальше я спускался на двух парашютах.*

*Наблюдал за местностью, видел, где приземлился шар. Белый парашют и возле него лежит черный обгоревший шар.*

*... Да, в воздухе я отсоединил колодку ОРКа [объединенного разъема кислородного], открыл шлем уже на земле. Приземлился с закрытой шторкой... Получилось так, что шарик клапана, когда одевали, попал под демаскирующую оболочку. Подвесной системой было все так притянуто, что я минут 6 никак не мог его достать. Потом рассстегнул демаскирующую оболочку и с помощью зеркала вытащил тросик и открыл клапан нормально.*

**10:55**

Приземление Ю. А. Гагарина произошло возле деревни Смеловка Саратовской области. Он увидел женщину с ребенком. Это была жена лесничего Анна Акимовна Тахтарова. С ней — внучка, шестилетняя девочка Рита, помогавшая бабушке сажать картошку.

Ю. А. Гагарина встречают механизаторы. Вскоре на автомобиле подъезжает майор А. Н. Гассиев, командир ракетного дивизиона. Он доставляет космонавта в свою воинскую часть. Оттуда сначала на машине, а потом на прибывшем вертолете Ю. А. Гагарин доставлен в Энгельс.

**13:00**

Состоялся телефонный разговор Первого секретаря ЦК КПСС Н. С. Хрущева с Ю. А. Гагариным. Несколько минутами ранее Ю. А. Гагарин доложил об успешном завершении полета председателю Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневу.

**Около 14:00**

На самолете с заместителем главкома ВВС по боевой подготовке Ф. А. Агальцовым Ю. А. Гагарин совершает перелет в Куйбышев. Состоялась встреча Ю. А. Гагарина с Н. П. Каманиным и Г. С. Титовым.

**Около 18:00**

В Куйбышев прилетают С. П. Королев и другие члены Государственной комиссии.

**Около 22:00–23:00**

Неофициальная встреча на даче Куйбышевского обкома КПСС. Присутствуют члены Государственной комиссии, летчики-космонавты Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, Г. Г. Нелюбов, А. Г. Николаев, В. Ф. Быковский, П. Р. Попович, руководители Куйбышевской области.



ГАГАРИН

«ПОЕХАЛИ!..»



В воинской части майора А. Гассиева.  
Саратовская область. 12 апреля 1961

44



С командиром ракетного дивизиона  
майором А. Гассиевым.  
Саратовская область. 12 апреля 1961

45

## «... ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО»

### 13 апреля 1961 года

С 10:00 до 12:00 на заседании Государственной комиссии состоялся доклад Ю. А. Гагарина, он ответил на многочисленные вопросы специалистов.

Вторую половину дня посвятили подготовке к предстоящему прибытию в Москву. Готовились тексты рапорта и выступления Ю. А. Гагарина. Репетировали отдачу предстоящего рапорта космонавта главе государства по прибытии на аэродром.

### 14 апреля 1961 года

В 10:40 вылетели в Москву, на специальном самолете Ил-18 с бортовым номером 75717. Все решения по организации встречи принимались на самом высоком государственном уровне. На встречу были приглашены все родственники Ю. А. Гагарина.

Командир отряда Гражданского Воздушного флота (ГВФ) В. П. Бугаев до взлета самолета вручил Ю. А. Гагарину модель «Ил-18». На подарке надпись: «Первому космонавту, гражданину Советского Союза Гагарину Юрию Алексеевичу в день Вашего беспримерного подвига — полета в космос. От работников Гражданского Воздушного флота».

В салоне с Ю. А. Гагариным находятся Ф. А. Агальцов, Н. П. Каманин, Рытов, В. И. Яздовский, командир отряда ГВФ, пилот 1-го класса Б. П. Бугаев — будущий министр гражданской авиации СССР, журналисты Н. Н. Денисов («Правда»), Г. Н. Остроумов («Известия»), фотокорреспонденты.

При подлете к Москве к самолету с Юрием Гагариным пристраивается семерка истребителей — почетный эскор特 в воздухе. Эту эскадрилью Мигов ведет полковник А. Ардатьев.

Самолет приземляется в аэропорту «Внуково» и ровно в 13:00 останавливается примерно в ста метрах от правительенной трибуны.

Юрий Алексеевич Гагарин выходит из самолета первым.





После торжественного прохода по ковровой дорожке он докладывает Н. С. Хрущеву:

**Товарищ первый секретарь Центрального Комитета  
Коммунистической партии Советского Союза,  
председатель Совета министров СССР!  
Рад доложить вам, что задание Центрального Комитета  
Коммунистической партии и Советского правительства  
выполнено.**  
**Первый в истории человечества полет  
на советском космическом корабле «Восток» 12 апреля  
успешно совершен.**  
**Все приборы и оборудование корабля работали четко  
и безупречно.**  
**Чувствую себя отлично.**  
**Готов выполнить любое задание нашей партии  
и правительства, майор Гагарин.**

Н. С. Хрущев снимает шляпу и крепко целует Гагарина, обнимает его и со словами поздравления снова целует.

Н. С. Хрущев знакомит космонавта с членами Президиума ЦК КПСС. Потом он попадает в объятия матери, жены, отца, братьев и сестры.

Ю. А. Гагарин, его жена и Н. С. Хрущев садятся в открытый голубой автомобиль «ЗИЛ-111». Во время проезда кортежа по улицам Москвы тысячи москвичей приветствуют их. Красная площадь в тройном кольце оцепления. Начинается митинг. Идет радио- и телевизионная трансляция.

Три часа восторженные колонны демонстрантов идут сплошным потоком через Красную площадь. На главной трибуне мавзолея — герой космоса и руководители государства. Родственники Ю. А. Гагарина — на боковой трибуне мавзолея. А Сергею Павловичу Королеву и его супруге Нине Ивановне не удалось попасть на трибуну: машина С. П. Королева оказалась в конце кортежа и из-за массы народа, запрудившего подъезды к Красной площади, не смогла выехать на площадь. Е. А. Карпов, первый начальник отряда космонавтов, случайно встретивший С. П. Королева и его супругу, вывел их из толпы и отвез домой. Там С. П. Королев по телевизору и наблюдал трансляцию этого митинга.

В этот же день в ознаменование первого полета в космос Ю. А. Гагарин посадил на территории Кремля дуб.

После митинга и демонстрации состоялся прием в честь первого космонавта.

*Рапорт об успешном завершении космического полета.*

*Москва. Аэропром «Внуково», 14 апреля 1961*

## ГАГАРИН

Учитывая большой наплыв желающих пообщаться с Юрием Гагарином и его родителями, Н. С. Хрущев предложил предварительно пообщаться всей семье Гагариных. В уютной комнате за столом с блюдами русской кухни родные спрашивали Юрия о полете, разговор переходил с темы на тему, но всё было связано с его рассказами о полете, с их реакцией на его слова при последней встрече с ним перед полетом.

Прием открылся торжественным актом награждения Юрия Гагарина. Зачитывал указы Верховного Совета СССР и вручал награды Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев.

### **15 апреля 1961 года**

Ю. А. Гагарин подписал доклад о своем полете, который вошел в «Дело о рекордах», установленных в первом полете человека в космос («Дело...» было передано в Международную авиационную федерацию в мае 1961 года).

Главком ВВС К. А. Вершинин вручил Ю. А. Гагарину удостоверение военного летчика 1-го класса, подарки. Ю. А. Гагарин подарил главному ВВС часы, побывавшие в космосе. Встреча проходила в присутствии членов Военного Совета ВВС.

Вечером в Доме ученых состоялась пресс-конференция Ю. А. Гагарина для советских и иностранных журналистов.

### *Из выступления Ю. А. Гагарина на пресс-конференции 15 апреля 1961 года*

*Перед полетом я чувствовал себя очень хорошо, превосходно, был полон уверенности в успешном исходе этого полета. Техника очень хорошая, очень надежная, и я, и все мои товарищи, ученые, инженеры и техники — все мы не сомневались в успехе этого космического полета.*

*В полете самочувствие было превосходным.*

*На активном участке, при выводе, действие перегрузок, вибрации и других нагрузок не влияло гнетуще на мое состояние и позволило мне работать плодотворно, согласно той программе, которая была задана на полет.*

*После выведения на орбиту, после разделения с ракетой-носителем появилась невесомость. Сначала это чувство было несколько непривычным, хотя и раньше, до этого я испытывал кратковременное воздействие невесомости. Но я вскоре к этому состоянию невесомости привык, освоился с этим состоянием и продолжал выполнять ту программу, которая мне была задана на полет. По моему субъективному мнению, воздействие невесомости не сказывается на работоспособности организма, на выполнении физиологических функций.*





После торжественной встречи.  
Ю. А. Гагарин с матерью, отцом и женой  
среди руководства КПСС и советского правительства.  
Присутствуют: Н. С. Хрущев, Л. И. Брежнев, Н. А. Косыгин,  
Ф. Р. Козлов, А. И. Микоян, Д. С. Полянский.

Москва, 14 апреля 1961

В процессе всего полета я вел плодотворную работу по программе. При полете принимал пищу, воду, поддерживая непрерывную радиосвязь с Землей по нескольким каналам как в телефонных, так и в телеграфных режимах. Я наблюдал за работой оборудования корабля, докладывал на Землю и записывал данные в бортжурнал и на магнитофон. Самочувствие в течение всего периода состояния невесомости было отличным, работоспособность сохранялась полностью. <...>

Хочу несколько рассказать о наблюдениях, которые я проводил, будучи в космосе.

Земля с этой высоты — 175–300 километров — просматривается очень хорошо. Вид поверхности Земли примерно такой же, как мы можем наблюдать при полете на больших высотах на реактивных самолетах. Очень хорошо различимы крупные горные массивы, большие реки, большие лесные массивы, береговая линия, острова. Очень хорошо видны облака, покрывающие земную поверхность, тени от этих облаков на земной поверхности. Небо имеет совершенно черный цвет. Звезды на этом небе выглядят несколько ярче и четче на фоне этого черного неба. Земля имеет очень характерный, красивый голубой ореол. Этот ореол хорошо просматривается, когда наблюдаешь горизонт, плавный переход от нежноголубого через голубой, синий, фиолетовый в совершенно черный цвет неба. Очень красивый переход.

При выходе из тени попало Солнце, и оно просвечивало через земную атмосферу. И здесь этот ореол принял немногим другой цвет. У самой поверхности, у самого горизонта земной поверхности можно было наблюдать ярко-оранжевый цвет, который затем переходил во все цвета радуги: к голубому, синему, фиолетовому и черному цвету неба.

Вход в тень осуществлялся очень быстро. Сразу наступает темнота, и ничего не видно. На земной поверхности в это время ничего не наблюдал, ничего не было видно, так как, очевидно, я проходил над океаном. Если бы были большие города, то, вероятно, были бы видны огни.

Звезды наблюдаются очень хорошо. Выход из тени Земли также осуществляется очень быстро и резко. <...>

Летать мы думаем много, уверенно и покорять космическое пространство по-настоящему. Всегда рады успехам в развитии науки в других странах, рады приветствовать в космосе космонавтов других стран. Мы желаем им хороших успехов в мирном освоении космоса и хотим сотрудничать вместе с ними в мирном использовании космического пространства.

Ученые, выступавшие на пресс-конференции, отмечали огромное значение подвига Юрия Гагарина для настоящего и будущего космических исследований.

*Н. М. Сисакян, академик АН СССР, руководитель комиссии по проверке готовности космонавтов к полету:*

Человек всегда стремился исследовать и покорить неземное пространство. Эта идея легла в основу народных сказаний, легенд и смелых мечтаний... Сегодня мы отмечаем событие исторического значения — первый в мире космический полет человека. В связи с этим специального упоминания заслуживает разработка методик отбора и тренировки космонавта. Ведь космонавт — новая профессия, возникшая впервые в истории... Отбор лиц, годных по состоянию здоровья к полетам в космическое пространство, и научно обоснованная специальная их подготовка и тренировка являются новыми вопросами. При их разработке ученые исходили из учета особенностей космического полета, результатов многочисленных предшествующих биологических экспериментов, знания условий пребывания и деятельности человека в кабине космического корабля, а также тех реакций, которых можно было ожидать от космонавта в полете. Естественно, что космонавтом мог стать только совершенно здоровый человек, обладающий высоким уровнем интеллектуального развития и техническими знаниями, человек с сильной волей, способный в напряженной обстановке, при выраженному дефиците времени, принимать обоснованные решения и немедленно их реализовывать, уметь быстро и хорошо оценивать обстановку.

*А. Н. Несмиянов, президент АН СССР:*

Пройдут века, но ваше имя будет всегда напоминать людям о величайшем подвиге, который совершили советские ученые, конструкторы и вы лично, осуществив первый полет человека в космическое пространство. Вы явили всему человечеству пример мужества, отваги и геройства во имя служения человечеству!

Москва встречает первого в мире летчика-космонавта Ю. А. Гагарина. Кортеж на Каменном мосту.

Москва. 14 апреля 1961



Москва. Красная площадь. 14 апреля 1961

